



Die neue

Bahnhofsbrücke

## Für die Zukunft breiter aufgestellt

- 4 Jahre
- 3 Bauabschnitte
- 2 Richtungen
- 1 Ziel

Baustart: Februar 2021

Verkehrsfreigabe: Herbst 2024



# Vorwort



Liebe Lübecker:innen,

die Bahnofsbrücke ist eine wichtige Verkehrsachse für unsere Stadt und verbindet seit bald 115 Jahren die Altstadt mit dem Umland. Nun steht eine umfassende Erneuerung des Bauwerks an, denn der Zahn der Zeit nagt an Stahl und Beton. Auch wenn es in den nächsten vier Jahren etwas langsamer um den Hauptbahnhof zugehen wird, sind wir sicher, dass Sie die Maßnahme so sehen wie wir: Danach wird die Brücke in neuem Glanz erstrahlen, mit sechs Spuren noch breiter aufgestellt sein und die Lübecker:innen sicher und schnell an ihr Ziel bringen.

Baustellen inmitten einer Großstadt, an einem so wichtigen Knotenpunkt, sind immer eine Herausforderung. Wir denken, dass wir das im Fall der Bahnofsbrücke gut gelöst haben. Ganz wichtig war es uns, den Verkehr zu jeder Zeit aufrecht zu erhalten – und zwar in jede Richtung. Mit unserem Bauplan gelingt uns das. Ein fast genauso großes Anliegen war uns neben dem Verkehrsfluss der Informationsfluss: Wir möchten, dass Sie gut informiert sind. Ein erster Schritt ist dieses Faltblatt.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Lindenau'.

Ihr Jan Lindenau  
Bürgermeister

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Joanna Hagen'.

Ihre Joanna Hagen  
Bausenatorin

# Fragen und Antworten

## **Sind Vollsperrungen geplant?**

Nein, während der gesamten Bauphase ist je eine Spur pro Richtung befahrbar, auch für LKW und Busse.

## **Was ist mit Fußgänger:innen und Radfahrer:innen?**

Rad- und Fußwege bleiben bestehen. In wenigen Bereichen müssen sich Rad- und Fußverkehr den Raum teilen.

## **Warum gibt es keine Umleitung oder Ersatzbrücke?**

Eine leistungsfähige Umleitung über die kleineren, umliegenden Straßen ist nicht möglich. Auch eine separate Behelfsbrücke wäre nicht in der Lage, den Umleitungsverkehr aufzunehmen und würde weitere gravierende Einschränkungen auslösen.

## **Wieso ist die Verkehrsführung nicht stärker am Berufsverkehr ausgerichtet: morgens zweiseitig stadteinwärts, abends umgekehrt?**

Das Aufkommen von 1.200 Autos pro Stunde lässt sich nicht über alternative Streckenführungen abwickeln. Zudem sind die Vorzüge für eine Richtung nicht so groß wie die Nachteile einer Vollsperrung für die andere Richtung. Große Umwege hätten zu erhöhtem Verkehr in den Wohnquartieren und an anderen Stellen geführt.

## **Können Rettungsdienste die Brücke nutzen?**

Ja, die verbleibende Fahrbahn ist breit genug, dass eine Rettungsgasse gebildet werden kann.

## Aller guten Dinge sind 3

Der Brückenbau erfolgt in drei Bauabschnitten:

**1** Zunächst wird das Bestandsbauwerk durch einen Schnitt geteilt. In dieser Zeit wird das westliche, stadteinwärtige Teilbauwerk für den Verkehr genutzt. Parallel wird das östliche, stadtauswärtige Brückenteil abgebrochen und leicht versetzt wieder neu gebaut.

**2** Im zweiten Abschnitt wird der Verkehr auf das östliche Teilbauwerk geführt. Der westliche Teil der Brücke wird abgebrochen und in der endgültigen Position neu errichtet.

**3** Nun wird der Verkehr wieder auf den westlichen Brückenteil zurückgeführt, während der östliche, fertige Überbau in seine endgültige Position geschoben wird. Mit Verkehrsfreigabe stehen dann sechs statt bisher vier Fahrspuren zur Verfügung.

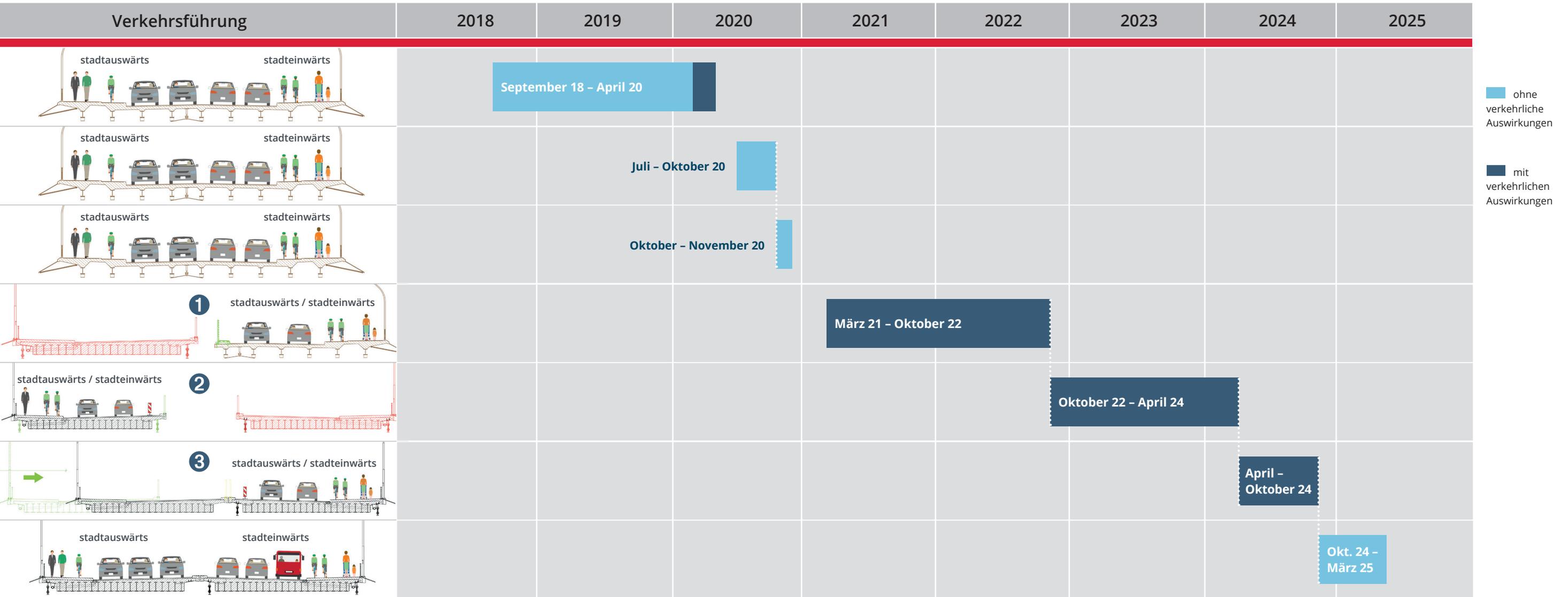
## Warum überhaupt ein Neubau?

Die über 70 Meter lange Stahl-Beton-Brücke stammt aus dem Jahr 1907. Inzwischen weist sie zahlreiche Mängel auf. Eine Erneuerung der viel befahrenen Brücke ist deshalb unumgänglich.

Gleichzeitig erfolgt durch die Verbreiterung der Brücke auf drei Fahrspuren je Fahrtrichtung eine Optimierung des Verkehrsflusses.

Der Neubau der Brücke startet im Frühjahr 2021, die Verkehrsfreigabe erfolgt voraussichtlich im Herbst 2024.

Bis Frühjahr 2025 finden noch Restarbeiten ohne Verkehrsbeeinträchtigungen statt.



# Haben Sie noch Fragen?

Dann kontaktieren Sie uns!

Wenden Sie sich gern per E-Mail an uns.

Dazu haben wir eine spezielle Adresse eingerichtet:

**E-Mail: [neue-bahnhofsbruecke@luebeck.de](mailto:neue-bahnhofsbruecke@luebeck.de)**

Auf unserer Projektseite

**[www.luebeck.de/bahnhofsbruecke](http://www.luebeck.de/bahnhofsbruecke)**

finden Sie alle Informationen rund

um den Neubau detailliert aufbereitet.



Aktuelle Informationen

zu Baustellen sind auch in der

**MeinLübeck-App/Baustelleninfo**

abrufbar, die Sie im App-Store

für Ihr Smartphone kostenfrei

herunterladen können.



## Hansestadt LÜBECK

Hansestadt Lübeck

Planen und Bauen

Stadtgrün und Verkehr

Mühlendamm 12

23552 Lübeck

Alle Angaben Stand Februar 2021

